

## Como efectuar una limpieza de circuito de climatización?



**PISTOLA DE LIMPIEZA**



Disolvente para el lavado intensivo del circuito de A/C. Alta evaporación. Envase 1L



Disolvente para el lavado intensivo del circuito de A/C. Alta evaporación. Envase 5L

### Como efectuar una limpieza de circuito de climatización?

Primeramente desmontamos los dos racores del compresor y los del filtro deshidratador. Nos quedan dos circuitos, el de la zona del condensador y el de la zona del evaporador. Para una óptima limpieza recomendamos empezar por la parte del condensador.

Una vez identificados, se llena la pistola de disolvente y se conecta a la instalación de aire comprimido del taller con la máxima presión posible (sin miedo). Una vez dispuesta, se introduce la pistola con el cono de goma en el racor de entrada del filtro y se aprieta el gatillo. El disolvente saldrá por el racor de salida del compresor de alta presión. Una vez agotado el disolvente, la misma pistola os servirá para efectuar el barrido y limpiar el circuito.

Para la parte del evaporador se debe seguir el mismo procedimiento, introduciendo la pistola por el racor de entrada de baja del compresor y, en este caso, el disolvente saldrá por el racor de salida del filtro.

Para conseguir un mejor resultado, recomendamos desmontar la válvula expansora. Se optimiza la limpieza y se ahorra tiempo.

Una vez terminada la limpieza, montar el compresor nuevo, **cambiar siempre el filtro deshidratador** y poner aceite extra (nosotros siempre recomendamos 150 cc adicionales al que ya lleva el propio compresor).

